



REGULAMIN  
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
FUGO SP. Z O.O. W ZGORZELCU

Sporządził i zatwierdził: FUGO sp. z o.o.

Podpis

Członek Zarządu  
  
Robert Zagórski

Członek Zarządu  
  
Leszek Zagórski

Zgorzelec, styczeń 2024

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie: .....	3
1 Informacje podstawowe.....	4
1.1 Cel opracowania regulaminu.....	4
1.2 Podstawa prawna.....	4
1.3 Uchwała zarządu .....	4
1.4 Okres obowiązywania .....	4
2 Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej .....	4
3 Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje .....	4
4 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu.....	5
4.1 Parametry techniczne .....	5
4.2 Warunki korzystania z Obiektu.....	5
4.3 Stosowanie przepisów Operatora .....	5
5 Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.....	5
5.1 Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej.....	5
5.2 Ograniczenia eksploatacji Obiektu infrastruktury usługowej .....	5
5.3 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych.....	5
5.4 Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.....	5
6 Procedura udostępniania Obiektu.....	6
6.1 Informacje ogólne .....	6
6.2 Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej .....	6
6.3 Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.....	6
6.4 Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.....	6
6.5 Kolidyze pomiędzy wnioskami o dostęp do Obiektu.....	7
7 Wysokość opłat.....	7
8 Postanowienia końcowe.....	7
8.1 Tryb zmian .....	7
8.2 Informacje .....	9
8.3 Załączniki: .....	9

#### Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie:

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
2. **Rozporządzenie** – Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
3. **Regulamin** – niniejszy regulamin Obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
4. **Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt infrastruktury usługowej położony w Zgorzelcu przy ul. Groszowej oraz ul. Fabrycznej, operatorem, którego jest FUGO sp. z o.o. z siedzibą w Koninie, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w niniejszym Regulaminie, zwany również „**Obiektem**”;
5. **Operator Obiektu infrastruktury usługowej** – FUGO sp. z o.o. z siedzibą w Koninie, zwana również „**Operatorem**”;
6. **Aplikant** – podmiot występujący z wnioskiem o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, w szczególności przewoźnik kolejowy, dysponent pojazdu kolejowego, ECM, zwany również „**Aplikantem**”;
7. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa;
8. **Dysponent pojazdów kolejowych** – podmiot władający pojazdem kolejowym niezależnie od formy władania (własność, najem, dzierżawa, leasing, etc.);
9. **ECM** – Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego wpisany do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) podmiot zobowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego;
10. **Umowa o dostęp do Obiektu** – umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „**Umową**”;
11. **Wniosek o dostęp do Obiektu** – wniosek złożony przez Aplikanta zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „**Wnioskiem**”;
12. **Cennik** - cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
13. **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
14. **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
15. **Punkt zaplecza technicznego** – miejsce, gdzie wykonywane są naprawy, modernizacje i utrzymanie taboru kolejowego;
16. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 16:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
17. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch Przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;

18. **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o dostęp do Obiektu;

19. **Przerwa technologiczna** – ustalone przez Operatora czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;

Inne niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

## 1. Informacje podstawowe

### 1.1. Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej opisanym w pkt. 2 a Aplikantem zainteresowanym dostępem do Obiektu lub korzystającym z tego Obiektu.

Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

### 1.2. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej jest art. 36f Ustawy (Operator opracowuje regulamin dostępu do obiektu, zwany dalej „regulaminem obiektu”, w którym określa w szczególności: (1) obiekty, których dotyczy, i ich rodzaje; (2) zakres udostępniania obiektów, za który operator jest odpowiedzialny; (3) procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek, o którym mowa w art. 36b wnioskanie o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej ust. 1; (4) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów; (5) wysokość opłat, o których mowa w art. 36e opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej ust. 1 oraz art. 4 Rozporządzenia.

### 1.3. Uchwała zarządu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej podlega zatwierdzeniu przez Zarząd FUGO sp. z o.o.

### 1.4. Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 12 stycznia 2024 roku do dnia jego uchylenia.

## 2. Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej

Firma	FUGO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Adres siedziby	ul. Przemysłowa 85, 62-510 Konin
Adres OIU	ul. Groszowa i ul. Fabryczna, Zgorzelec
Numer NIP	665-299-62-53
KRS	0000528932
Telefon	(+48) 502 661 320
E-mail	FUGO@FUGO.PL
Adres strony www:	WWW.FUGO.PL

### 3. Opis Obiektu oraz Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

Opis Obiektu – Obiekt infrastruktury usługowej – punkt zaplecza technicznego zlokalizowany na nieruchomości położonej w Zgorzelcu przy ul. Groszowej, obejmującej działkę ewidencyjną nr 1/11, zapisaną w KW nr JG1Z/00054359/5, na nieruchomości położonej w Zgorzelcu przy ul. Fabrycznej i Groszowej, obejmującej działki ewidencyjne nr 5, 6 i 12/1, zapisane w KW nr JG1Z/00054358/8 oraz na nieruchomości położonej w Zgorzelcu przy ul. Fabrycznej i Groszowej, obejmującej działki ewidencyjne nr: 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 9/7, 9/25, 9/26, 6/17, 9/1 oraz 9/5 zapisane w KW JG1Z/00017671/7 wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz kolejowymi naziemnymi oraz drogami technologiczno – produkcyjnymi wewnątrz hali.

### 4. Szczegółowe warunki dostępu do OIU

- Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest w halach produkcyjnych zlokalizowanych w Zgorzelcu, przy ul. Groszkowej (na nieruchomościach objętych księgami wieczystymi numer: JG1Z/0054358/8, JG1Z/00054359/5 oraz JG1Z/00017671/7). Obiekt infrastruktury usługowej jest ogrodzony, a na jego terenie znajdują się utwardzone drogi betonowe, place magazynowe i montażowe oraz wiaty. Teren obiektu jest oświetlony. W Obiekcie znajdują się estakady suwnic, na których umieszczone są suwnice. Znajdują się również kominy: komin stalowy pieca TŁ-5 (przy Hali 10), komin stalowy pieca OC-1 oraz komin stalowy CWU przy budynku 10a. Obiekt wyposażony jest w sieci: zewnętrzną CO, ciepłej wody, wodociągową, kanalizacyjną, rozdzielczą prądu, telefoniczną, wodno-hydrantową, technologiczną tlenową, technologiczną azotu, technologiczną argonu, technologiczną dwutlenku węgla, technologiczną gazu ziemnego, technologiczną acetylenu, technologiczną sprężonego powietrza oraz kanały CO. Infrastruktura Operatora wyposażona jest również w sieć wifi, sieć komputerową wewnątrz budynków oraz sieć monitoringu. W skład obiektu wchodzi:
- Czterokondygnacyjny budynek nr 10a o powierzchni użytkowej 3104 m<sup>2</sup>
- Hala produkcyjna nr 10, o powierzchni użytkowej 9233 m<sup>2</sup>
- Jednokondygnacyjny budynek hali produkcyjnej nr 11 o pow. użytkowej 2989 m<sup>2</sup>
- Jednokondygnacyjny budynek podręcznego magazynu farb i lakierów nr 25 o powierzchni użytkowej 20 m<sup>2</sup>
- Jednokondygnacyjny budynek malarni i czyszczalni nr 38 o powierzchni użytkowej 544 m<sup>2</sup>,
- Jednokondygnacyjnym budynkiem magazynu technicznego nr 27 o powierzchni użytkowej 348 m<sup>2</sup>
- Jednokondygnacyjnym budynkiem suszarni nr 41 o powierzchni użytkowej 45 m<sup>2</sup>;
- Budynek użytkowy niemieszkalny nr ewidencyjny 7 położony na działce nr 9/7;
- Budynek użytkowy niemieszkalny nr ewidencyjny 316 położony na działce nr 9/25;
- Budynek użytkowy niemieszkalny nr ewidencyjny 15, 317, 384, 399, 84, 85, 86, 88, 92 położony na działce nr 9/26;

przy czym wyżej wymienione budynki są wyposażone w:

- suwnice bramową Q = 8 Mg,
- suwnice pomostowe,
- zbiornik c.w.u.,

- suwnice podwieszaną Q-3 Mg,
- wymienniki ciepłej wody,
- zestaw oświetlenia hali 10.

4.1. Obecnie dostarczenie przez Aplikanta pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy lub przeglądu odbywa się za pomocą transportu samochodowego (na platformach TIR) w terminach i na zasadach ustalonych z Operatorem.

4.2. Analogicznie odbywa się odbiór pojazdów kolejowych po naprawie lub przeglądzie.

## **5. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej - przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej**

### **5.1. Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej**

OIU jest przeznaczony do świadczenia Aplikantom następujących usług w ramach funkcji zaplecza technicznego:

- i. przegląd, naprawa wagonów towarowych,
- ii. udostępnianie stanowiska naprawczego,
- iii. zajęcie powierzchni magazynowej zadaszanej,

### **5.2. Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych**

Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie wyraża zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej wagonów kolejowych używanych do przewozu towarów niebezpiecznych oraz towarów wysokiego ryzyka w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych działem 1.10 RID lub Załącznika nr 2 do SMGS, zarówno ładownych jak i próżnych.

### **5.3. Ograniczenia środowiskowe**

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

### **5.4. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej**

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:

- a. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
- b. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
  - i. działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
  - ii. uszkodzenia infrastruktury;
  - iii. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
  - v. przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust.1 pkt a;
  - vi. konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
  - vii. decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może

nastąpić w formie pisemnej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Operator powiadomi również Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

## **6. Procedura udostępniania Obiektu**

### **6.1. Informacje ogólne**

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu Aplikantom korzystania z usług, o których mowa w art. 5.1 niniejszego Regulaminu OIU.
2. Operator zapewnia Aplikantom dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
3. Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku oraz zawarcie Umowy. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU.
4. Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również Aplikantom z innych państw członkowskich Unii Europejskiej.
5. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
6. Osoby korzystające z OIU zobowiązane są przed przystąpieniem do korzystania z OIU zapoznać się z Regulaminem OIU.
7. Osoby przebywający w OIU zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

### **6.2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej**

1. Aplikanci zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej, zobowiązani są złożyć do Operatora Wniosek.
2. Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (przekazany osobiście lub za pośrednictwem poczty na adres wskazany w punkcie 2 Regulaminu lub elektronicznej (na adres e-mail [fugo@fugo.pl](mailto:fugo@fugo.pl))).
4. Przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej, który dla swej ważności winien być potwierdzony w formie pisemnej, w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazana we wniosku jako osoba kontaktowa.
5. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.
6. Operator potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
7. Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa Aplikanta do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych.
8. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu Wniosku. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony Wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

### **6.3. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej**

1. Aplikant nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu pozytywnym rozpatrzeniu wniosku i zawarciu z Operatorem Umowy. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 3 do regulaminu.
2. Informacje uzyskane przez Operatora w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

#### 6.4. **Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.**

1. Operator ma prawo odmówić Aplikantowi dostępu do OIU w następujących przypadkach:
  - a. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
  - b. Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami;
  - c. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
  - d. w sytuacji, gdy Aplikant złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU;
  - e. Nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w punkcie 5.4 Regulaminu OIU.
2. Odmowę dostępu do OIU, Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia.
3. Odmowa powinna zostać doręczona Aplikantowi w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku.
4. Odmowa dostępu do OIU umieszcza się na egzemplarzu złożonego wniosku o dostęp do OIU.
5. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 1 pkt. H do Regulaminu.

#### 6.5. **Kolizje między wnioskami o dostęp do Obiektu**

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli Aplikant jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli Aplikant nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Aplikantem występującymi w konflikcie.
5. Operator przekazuje zainteresowanym Aplikantowi niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Aplikantów. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi Aplikantami pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu.
6. W sytuacji, w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Aplikantowi biorąc

pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.

7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Aplikantowi.
8. Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

## **7. Wysokość opłat**

1. Cennik – Z tytułu dostępu do OIU Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu OIU.
2. Warunki dostępu – Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umów.

## **8. Postanowienia końcowe**

### **8.1. Tryb zmian**

Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej <https://fugo.pl/> w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu Przewoźnicy mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia do proponowanych zmian.

### **8.2. Informacje**

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej <https://fugo.pl/>

Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod adresem mailowym / numerem telefonu opisanym w punkcie 2 Regulaminu.

Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

### **8.3. Załączniki:**

Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do Obiektu;

Załącznik nr 2 Cennik opłat za dostęp do Obiektu;

Załącznik nr 3 Wzór Umowy o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej;