



**REGULAMIN
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
NA BOCZNICY KOLEJOWEJ
FUGO SP. Z O.O.
W KONINIE**

Sporządził i zatwierdził: FUGO sp. z o.o.

Podpis

Członek Zarządu


Robert Zagórski

Członek Zarządu


Leszek Zagórski

Konin, marzec 2022 r.

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie:	3
1 Informacje podstawowe	5
1.1 Cel opracowania regulaminu.....	5
1.2 Podstawa prawna.....	5
1.3 Uchwała zarządu	5
1.4 Okres obowiązywania.....	5
2 Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej.....	5
3 Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje.....	5
4 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu	6
4.1 Parametry techniczne	6
4.2 Warunki korzystania z Obiektu.....	6
4.3 Stosowanie przepisów Operatora	6
5 Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej	6
5.1 Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej	6
5.2 Ograniczenia eksploatacji Obiektu infrastruktury usługowej	7
5.3 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych	7
5.4 Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.....	7
6 Procedura udostępniania Obiektu	7
6.1 Informacje ogólne	7
6.2 Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.....	8
6.3 Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej	9
6.4 Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej	9
6.5 Kolizje pomiędzy wnioskami o dostęp do Obiektu	9
7 Wysokość opłat.....	10
8 Postanowienia końcowe	10
8.1 Tryb zmian.....	10
8.2 Informacje	10
8.3 Załączniki:.....	10

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie:

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
2. **Rozporządzenie** – Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
3. **Regulamin** – niniejszy regulamin Obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
4. **Bocznicą kolejową** – bocznicą kolejową w Koninie eksploatowaną przez FUGO sp. z o.o. w Koninie;
5. **Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicą kolejową FUGO sp. z o.o. w Koninie, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w niniejszym Regulaminie, zwany również „**Obiektem**”;
6. **Operator Obiektu infrastruktury usługowej** – FUGO sp. z o.o. w Koninie, zwana również „**Operatorem**”;
7. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, zwany również „**Przewoźnikiem**”;
8. **Umowa o dostęp do Obiektu** – umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „**Umową**”;
9. **Wniosek o dostęp do Obiektu** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „**Wnioskiem**”;
10. **Cennik** - cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
11. **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
12. **Licencja przewoźnika kolejowego** – dokument będący potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
13. **Jednolity certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności;
14. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
15. **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
16. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie Obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą styczną zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy Obiektami w ramach jednej bocznicą kolejową;
17. **Punkt zaplecza technicznego** – miejsce gdzie wykonywane są naprawy i utrzymanie taboru kolejowego;
18. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 15:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
19. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch Przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;
20. **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o dostęp do Obiektu;

21. **Przerwa technologiczna** – ustalone przez Operatora czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
22. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej FUGO sp. z o.o. na stacji kolejowej w Koninie;
23. **Prezes UTK** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

1 Informacje podstawowe

1.1 Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej opisanym w pkt. 2 a Przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do Obiektu lub korzystającym z tego Obiektu.

Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

1.2 Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej jest art. 36f Ustawy (Operator opracowuje regulamin dostępu do obiektu, zwany dalej „regulaminem obiektu”, w którym określa w szczególności: (1) obiekty, których dotyczy, i ich rodzaje; (2) zakres udostępniania obiektów, za który operator jest odpowiedzialny; (3) procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek, o którym mowa w art. 36b wnioskowanie o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej ust. 1; (4) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów; (5) wysokość opłat, o których mowa w art. 36e opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej ust. 1 oraz art. 4 Rozporządzenia.

1.3 Uchwała zarządu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej podlega zatwierdzeniu przez Zarząd FUGO sp. z o.o.

1.4 Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2022 roku do dnia jego uchylenia.

2 Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej

Firma	FUGO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Adres	ul. Przemysłowa 85, 62-510 Konin
Numer NIP	665-299-62-53
KRS	0000528932
Telefon	(+48) 502 661 320
E-mail	FUGO@FUGO.PL
Adres strony www:	WWW.FUGO.PL

3 Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje

3.1. Niniejszy Regulamin dotyczy Obiektów zlokalizowanego na Boczniczy FUGO w Koninie.

3.2. W skład OIU wchodzi:

punkt zaplecza technicznego znajdujący się w hali konstrukcji stalowych oraz magazynie wyrobów gotowych, wraz z torami numer 415, 416, 417.

3.3. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład Obiektu przedstawiono w tabeli poniżej:

Rodzaj świadczonych usług	Tor
Punkt zaplecza technicznego	415, 416, 417
Dojazd do punktu zaplecza technicznego	454

3.4. Pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład boczniczy FUGO sp. z o.o. w Koninie stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby Operatora Obiektów infrastruktury usługowej.

3.5. Udostępniane Przewoźnikom kolejowym Obiekty infrastruktury usługowej zostały specjalnie przystosowane do świadczenia usług wskazanych w punkcie 3.1 Regulaminu.

4 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

4.1 Parametry techniczne

Położenie Obiektu infrastruktury usługowej	Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie bocznic kolejowej FUGO sp. z o.o., która odgałęzia się w stacji Konin od toru nr 450 rozjazdem nr 451 w km 200,524 linii kolejowej nr 003 Warszawa Zachodnia – Kunowice, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Szerokość torów	1435 mm
Elektryfikacja	Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną
Maksymalna prędkość jazdy na torach Obiektu	<ul style="list-style-type: none">▪ 10 km/h - Podstawowa maksymalna prędkość▪ 10 km/h - Ciągnięcie wagonów▪ 5km/h - Pchanie wagonów▪ 3 km/h - Dojazd do punktów ładownych▪ 3 km/h - Przez rozjazdy kolejowe▪ 3 km/h - Przez przejazdy kolejowo-drogowe w poziomie szyn▪ 3 km/h - W trudnych warunkach atmosferycznych
Skrajnia budowli	GPL-1
Sterowanie ruchem kolejowym	Niescentralizowane, ręcznie przez drużynę manewrową Przewoźnika

1. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej.
2. Przewoźnik nie może wjechać na Obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią.
3. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do Obiektu innych niż wymienione powyżej.
4. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do Obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku Przewoźnika.

4.2 Warunki korzystania z Obiektu

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład Obiektu.
2. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z zarządcą infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami Operatora.
3. Dopuszcza się jazdy lokomotyw Przewoźnika na teren Obiektu infrastruktury usługowej z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora - po wcześniejszym uzgodnieniu.
4. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi Obiektu.
5. W czasie wykonywania manewrów w Obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
6. Dostęp do punktu zaplecza technicznego oraz torów może się odbywać w dni robocze w godzinach 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych.
7. Realizacja dostępu do Obiektu infrastruktury Usługowej odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

4.3 Stosowanie przepisów Operatora

W Obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej oraz w przepisach wewnętrznych, które dostępne są u Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.

5 Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

5.1 Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług w ramach funkcji zaplecza technicznego:

- i. przegląd, naprawa wagonów towarowych,
 - ii. Udostępnienie stanowiska naprawczego,
 - iii. Zajęcie powierzchni magazynowej zadanej.
2. W związku ze świadczeniem usług, o której mowa w pkt 1 Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z Obiektu.

5.2 Ograniczenia eksploatacji Obiektu infrastruktury usługowej

Operator nie świadczy usług związanych z:

- udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica, na której usytuowany jest Obiekt nie jest zelektryfikowana;
- sterowaniem ruchem kolejowym, które obsługiwane jest ręcznie przez drużynę manewrową Przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze kolejowej wchodzącej w skład Obiektu.

5.3 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych

Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie wyraża zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej wagonów kolejowych używanych do przewozu towarów niebezpiecznych oraz towarów wysokiego ryzyka w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych działem 1.10 RID lub Załącznika nr 2 do SMGS, zarówno ładownych jak i próżnych.

5.4 Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - a. planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust. 1.;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
3. W przypadku wystąpienia ograniczeń, o których mowa w punkcie b powyżej, Operator obiektu infrastruktury usługowej niezwłocznie powiadamia Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 2, w tym także telefonicznie.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie Przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

6 Procedura udostępniania Obiektu

6.1 Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu Przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie 5.1 Regulaminu.

2. Proces udostępnienia Obiektu infrastruktury usługowej obejmuje: zawarcie umowy o dostęp do Obiektu, złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do Obiektu.
3. Operator Obiektu infrastruktury usługowej zapewnia Przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.
W celu koordynacji pracy Obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania, dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
4. Możliwość korzystania i dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również Przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie Obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
5. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do Obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
6. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa / jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.
7. Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych, zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
9. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

6.2 Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej Wniosek o dostęp do Obiektu.
2. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu stanowi **Załącznik nr 1 do Regulaminu**. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie papierowej na adres wskazany w punkcie 2 Regulaminu lub w formie elektronicznej na adres e-mailowy fugo@fugo.pl
4. Przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej, który dla swej ważności winien być potwierdzony w formie pisemnej, w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazana we wniosku jako osoba kontaktowa.
5. Wraz z pierwszym wnioskiem o dostęp do Obiektu Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć:
 - a) kopię ważnej licencji oraz jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa/certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z Obiektu,
 - b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania restrukturyzacyjne, upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje warunki,
 - e) oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z Obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie, wydanych na jej podstawie rozporządzeniach oraz Rozporządzeniu,
 - f) oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 14 dni roboczych przed planowanym terminem korzystaniem z Obiektu infrastruktury usługowej.

7. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa Przewoźnika do uzupełnienia/poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych.
8. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu maksymalnie 7 dni od dnia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora.
9. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. przeprowadzenie napraw bieżących lub awaryjnych przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora obiektu infrastruktury usługowej.

6.3 Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do Obiektu, o której mowa poniżej.
2. Informacje uzyskane przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej w związku z zawarciem umowy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

6.4 Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator Obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a) Przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego Obiektu,
 - b) pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do Obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do Obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami kolejowymi,
 - d) ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - e) Przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do Obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu,
 - f) nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5.
2. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie c Operator Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązany jest wskazać Przewoźnikowi kolejowemu dodatkowo inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona Przewoźnikowi kolejowemu w terminie 7 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do Obiektu.
4. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie ma prawa odmówić dostępu, gdy Przewoźnik kolejowy poinformuje Operatora, że zarządca obiektu, który został mu wskazany przez Operatora jako alternatywny, odmówił mu do niego dostępu.
5. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 1 pkt. H do Regulaminu.

6.5 Kolidzje pomiędzy wnioskami o dostęp do Obiektu

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolidzji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli Przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli Przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym Przewoźnikom niezbędne informacje o kolidzyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi Przewoźnikami

kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim Przewoźnikiem kolejowym.

5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb Przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji, w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.
7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Przewoźnikowi kolejowemu.
8. Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

7 Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do Obiektu określa Umowa.
3. Operator nie przewiduje systemu zniżek dla Przewoźników kolejowych.
4. W przypadku korzystania z usługi świadczonej w punkcie zaplecza technicznego Przewoźnik ma możliwość bezpłatnego korzystania z torów postojowych nie dłużej jednak niż 30 dni przed ustaloną datą rozpoczęcia świadczenia usług w punkcie zaplecza technicznego oraz 30 dni po zakończeniu świadczenia tej usługi.

8 Postanowienia końcowe

8.1 Tryb zmian

Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej <https://fugo.pl/> w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu Przewoźnicy mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia do proponowanych zmian.

8.2 Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej <https://fugo.pl/>. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod adresem mailowym / numerem telefonu opisanym w punkcie 2 Regulaminu.

Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

8.3 Załączniki:

1. Załącznik nr 1 wzór wniosku o dostęp do Obiektu;
2. Załącznik nr 2 cennik opłat za dostęp do Obiektu

Załącznik nr 1

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Numer wniosku (wypełnia Operator)		Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)				
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:		FUGO sp. z o.o. ul. Przemysłowa 85 62-510 Konin NIP: 665-299-62-53 (+48) 502 661 320 FUGO@FUGO.PL				
A. DANE WNIOSKODAWCY						
Firma:		Pełny adres (zgodny ze wskazanym w KRS/ właściwej ewidencji krajowej):				
Numer telefonu:		Adres e-mail:				
KRS/właściwej ewidencji krajowej:		NIP:				
REGON:		Osoba kontaktowa (imię nazwisko, numer telefonu):				
B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI /proszę odznaczyć zamawianą usługę/						
<input type="checkbox"/> Usługi przeglądów, napraw wagonów towarowych						
<input type="checkbox"/> Udostępnienie stanowiska naprawczego						
<input type="checkbox"/> Zajęcie powierzchni magazynowej zadaszanej						
C. DANE POJAZDÓW						
Lp.	Rodzaj świadczonych usług	Pojazd (seria/typ)	Data i godzina odstawienia pojazdu	Data i godzina odbioru pojazdu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku jeśli dotyczy)	Uwagi dodatkowe
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
D. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)						

5. OŚWIADCZENIA

- Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
- Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
- Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu OIU i akceptuję jego treść

F. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

Data oraz czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy	Wykaz załączników / proszę zaznaczyć załączane dokumenty/:
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DSU pojazdu <input type="checkbox"/> kopia licencji <input type="checkbox"/> kopia ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa/ certyfikatu bezpieczeństwa/świadczenia bezpieczeństwa <input type="checkbox"/> pełnomocnictwo <input type="checkbox"/> odpis aktualny KRS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

G. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

H. PRZYCZYNY ODMOWY

- możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,
- konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
- brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
- ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
- przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępni obiektu,
- nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5 Regulaminu.
- inne:

Załącznik nr 2

CENNIK OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZLOKALIZOWANEGO NA
BOCZNICY FUGO SP. Z O.O. W KONINIE

Usługa	Stawka
Przegląd poziomym P1 wagonów	Wg indywidualnych uzgodnień
Przegląd poziomym P2 wagonów	Wg indywidualnych uzgodnień
Przegląd poziomym P3 wagonów	Wg indywidualnych uzgodnień
Udostępnienie stanowiska naprawczego	Postój wagonów Przewoźnika na stanowisku napraw 40 zł/godzina
Zajęcie powierzchni magazynowej zadanej	10 zł m ² /m-c

